



*Люди! Покуда сердца стучатся –
Помните!*

*Какой ценой завоёвано счастье –
Пожалуйста, помните!*

Р. Рождественский

Война. Какое страшное слово... Сколько бед и лишений она принесла, прокатилась по нашей стране вихрем смерти и разрушения. Сколько бед, трагедий и безмолвных тел оставила она после себя...

Столько лет утекло с тех пор, а мы все равно помним то страшное время, когда люди шли на фронт и отстаивали Родину.

Мой дедушка по материнской линии **Васильев Александр Михайлович** родился 29 ноября 1910 года в деревне Заручевье Псковского района. Свой боевой путь начал в 1939 году, в звании рядового, участвовал в финской войне.

Советско-финская война (Зимняя война) началась 30.11.1939, закончилась 13.03.1940. Ответственность за начало военных действий была полностью возложена на Финляндию. Война завершилась подписанием Московского мирного договора и привела к тому, что западная граница СССР отодвинулась на 120 км, что сильно укрепило обороноспособность страны на северо-западном направлении.

В годы Великой отечественной войны Васильев А.М. доставлял командующий состав и жизненно необходимые грузы в блокадный Ленинград по «дороге жизни».



"Финская война". 1940г.

Блокада Ленинграда длилась с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года (блокадное кольцо было прорвано 18 января 1943 года) ровно 871 день. Это самая

продолжительная и страшная осада города за всю историю человечества. Почти 900 дней боли и страдания, мужества и самоотверженности. С первых дней блокады свое опасное и героическое дело начала **Дорога Жизни** - пульс блокадного Ленинграда.

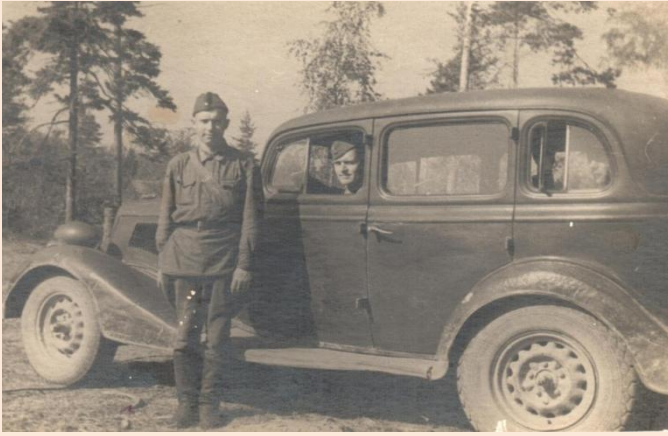
К началу блокады в городе не имелось достаточных по объему запасов продовольствия и топлива. Единственным путем сообщения с Ленинградом оставалось Ладожское озеро.

Было очевидно, что до наступления холодов 1941 года немецкое кольцо вокруг города прорвано не будет и для того, чтобы избежать возможности полной блокады Ленинграда в зимнее время, необходимо было в кратчайшие сроки найти выход.

И такой выход был найден – это идея создания ледовых переправ через Ладожское озеро, которые позднее получили название «Дорога жизни». 20.11.1941 по «Дороге жизни» пошли первые гужевые повозки, а днем позже и знаменитые ГАЗ-АА (полуторки).



Мама мямль от
Вашего папки.
семьи. Раставший
в 1941 году.
Любимой и радной, Мишке
целобильный дедки.
Мени, Веры, Коши.
Фотграфирован, ма. Лгу
Ладожского, озера. в 1941 году



Фотографировался
Летом 1943 года.
в этом лесу
Лен-области.
Фотографировал мой
непосредственный Ком-часты.

После прорыва блокадного кольца мой дедушка продолжал свою службу в Ленинграде. Я благодарна ему и всем солдатам и офицерам за то, что живу под голубым небом, в свободной стране.

Вечная память погибшим в той страшной войне и низкий поклон выжившим!



Рыбакова Галина Анатольевна (помощник судьи)